ZADANIE **4**./TEMAT **10**.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 1 | 2 |
| A | 21 | 18 |
| B | 18 | 17 |
| C | 15 | 16 |
| D | 11 | 12 |

ROZWIĄZANIE:

N1=3\*N2, czyli gr.1 jest trzy razy liczniejsza niż gr.2

1. Kto kupi samochód? → P0 = 16

**Odp.: 1. grupa nabywców zakupi nowy samochód, 2. grupa – nie.**

1. Kto kupi samochód po roku, a kto go sprzeda i za ile?

- Auto zużywa się w 10 lat, deprecjacja liniowa → P1=0,9\*P0

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 1 | 2 |
| A |  |  |
| B |  |  |
| C |  |  |
| D |  |  |

Nowa cena dla P0 → P1 (cena po roku)

75 % społeczeństwa posiada po pierwszym roku samochód używany i zna jego wartość.

Sprzedać samochody będą chcieli wyłącznie konsumenci posiadający auta klasy C i D (ponieważ liczba samochodów poszczególnych kategorii jest równa, stanowią oni

 społeczeństwa), których wartość dla posiadaczy jest niższa niż średnia zdeprecjonowana cena nowego auta.

Średnia wartość nowego samochodu po pierwszym roku dla 1. grupy wynosi:

czyli będą chcieli zakupić nowe auto

 Średnia wartość samochodu po pierwszym roku dla grupy 2:

czyli osoby z gr. 2. nie będą chciały zakupić nowego samochodu. Dodatkowo wiedzą, że na rynku samochodów używanych sprzedawane będą tylko samochody typu C i D.
Średnia wartość tych samochodów dla przedstawicieli grupy 2. to:

czyli potencjalni nabywcy (osoby z grupy 2) zapłacą najwyżej 12,6 za używane auto. Posiadacze aut używanych będą chcieli sprzedać samochody C za 13,5, natomiast samochody D za 9,9. Z tego wynika, że właściciele aut C straciliby na sprzedaży

oraz zyskali na zakupie nowego auta

nie opłaca im się więc pozbywać pojazdów.

W związku z tym na rynku aut używanych pozostaną jedynie samochody typu D.
Ponieważ konsumenci z grupy 2 są w stanie zapłacić za samochody klasy D cenę w wysokości 10,8 (patrz tabela 2.) oraz więcej będzie kupujących niż sprzedających

=

Skoro nabywców jest więcej niż sprzedawców, to cena będzie równa skłonności do zapłacenia nabywców, czyli cena rynkowa wyniesie:

**Odp.: Posiadacze aut A,B,C z 1 grupy nie będą chciały sprzedać swoich pojazdów. Posiadacze aut D z grupy 1 będą chciały sprzedać swoje pojazdy po cenie 10,8 i nabyć nowe po cenie 14,4. Osoby z grupy 2 nie będą chciały zakupić nowego samochodu, lecz wyłącznie używany.**